AMBITO DI TRASFORMAZIONE A42

NOVARA | NOVARA | PIEMONTE | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
S.I.L. S.P.A.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2161

All'interno di un gruppo di lavoro formato da diversi professionisti, TRM Group ha svolto le analisi viabilistiche per definire gli impatti acustici derivanti dall'attivazione del sub-ambito ZC1 con destinazione logistica compreso all'interno del comparto A42a, sito nel Comune di Novara.

Le analisi viabilistiche hanno considerato le seguenti configurazioni:

- Scenario Attuale: rappresenta lo stato di fatto definito grazie ai sopralluoghi e alle campagne di monitoraggio del traffico, sia H24

che in corrispondenza delle fasce di punta presso le principali intersezioni, svolti nel dicembre 2021;

- Scenario di Intervento: inserisce sullo Scenario Attuale il sub-ambito ZC1 considerando le modifiche infrastrutturali che ne garantiranno l'accessibilità e il traffico indotto derivante dall'attivazione e dall'entrata in funzione.

La ricostruzione di entrambi gli orizzonti temporali è stata effettuata attraverso l'implementazione di un modello di simulazione macroscopico (tramite software Cube), i cui dati hanno permesso di svolgere le verifiche acustiche.

SERVIZIO

ANALISI AMBIENTALI
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO
STUDIO DI FATTIBILITÀ
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN
PROGETTAZIONE STRADALE

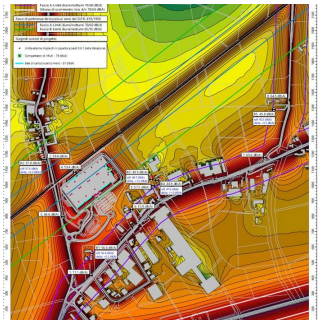
OPERA

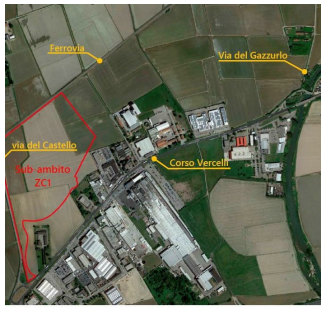
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO

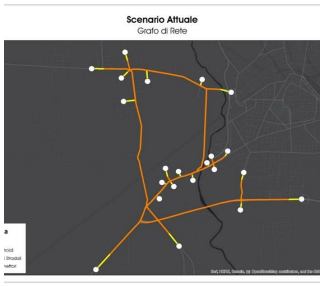
DESTINAZIONE

LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY

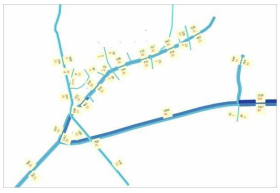


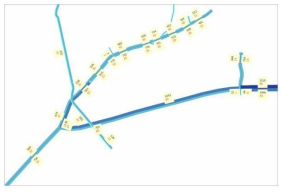












SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le analisi viabilistiche sono state effettuate dall'Ing. Alessandro Arena e dall'Ing. Daniele Romanò.