

PII "CAROSELLO 3000"

LIVIGNO | SONDRIO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

2024

COMMITTENTE

MONTANA S.P.A.

AMBITO

PRIVATO

NUMERO PROGETTO

2067

Nell'ambito della riqualifica e l'ampliamento dell'area pertinenziale alla stazione di valle della cabinovia Carosello 3000, sono state svolte diverse attività mirate alla presentazione della documentazione per il Piano Attuativo, in merito al tema viabilistico. In particolare, le analisi volte alla verifica di sostenibilità dell'intervento sono state articolate attraverso una serie di passaggi metodologici che hanno riguardato le seguenti attività:

- Analisi dello stato di fatto relativo alla domanda e all'offerta attuale di trasporto mediante utilizzo dei flussi di traffico rilevati sulla rete stradale dell'area di studio, con riferimento a tre fasce orarie di punta (venerdì pomeriggio, sabato mattina e sabato

pomeriggio);

- Modellizzazione macroscopica e microscopica della rete di area, tenendo conto della distribuzione dei flussi nelle varie stagioni (estate/inverno), ricavato dall'utilizzo della banca dati TomTom;
- Descrizione dell'intervento e del sistema di accessi al di fronte dell'evoluzione data dalle modifiche al sistema infrastrutturale;
- Confronto tra i differenti scenari in termini di funzionalità, rapporto F/C e variazioni dei flussi veicolari;



SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

STUDIO VIABILISTICO

STUDIO DI FATTIBILITÀ



OPERA

ADEGUAMENTO / RIQUALIFICA PARCHEGGIO

INTERVENTO DI RIQUALIFICA

SIMULAZIONE MACRO

SIMULAZIONE MICRO

ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ



DESTINAZIONE

ATTREZZATURE SPORTIVE

COMMERCIALE

TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Il team di TRM, composto da **Eleonora Castellani** (RC), **Alessandro Arena** (RO) e **Carlos Consuegra** (CO), ha effettuato le analisi modellistiche propedeutiche alla verifica dell'impatto viabilistico dell'intervento sulla rete oggetto di studio. Inoltre, l'elaborazione dei dati TomTom ha permesso di stimare le variazioni stagionali dei flussi di traffico.