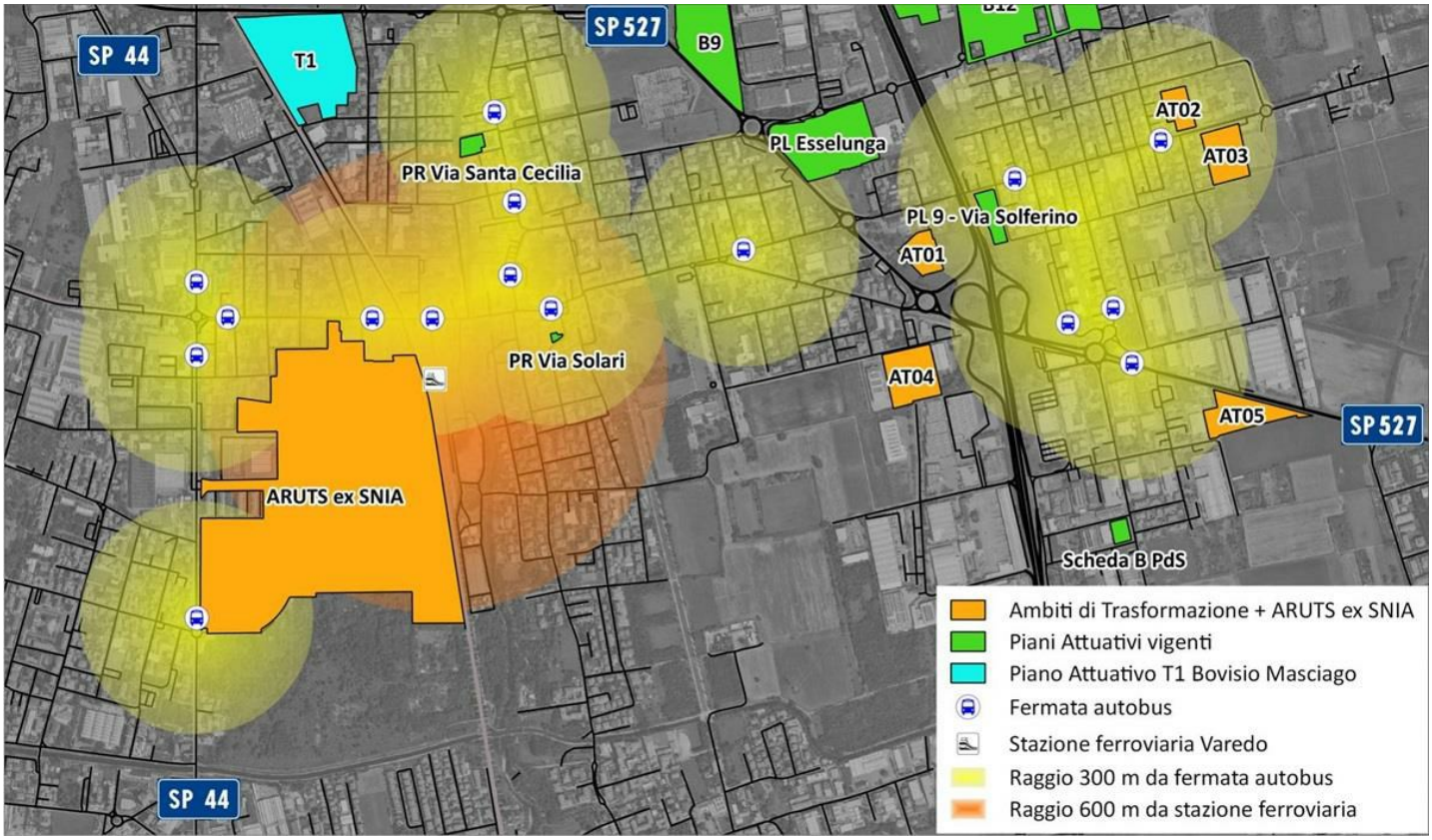
VERIFICA DELLA SOSTENIBILITÀ DEI CARICHI URBANISTICI INDIVIDUATI DALLA VARIANTE AL VIGENTE PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO SULLA RETE DELLA MOBILITÀ DI VAREDO

VAREDO | MONZA E BRIANZA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
COMUNE DI VAREDO

AMBITO
PUBBLICO

NUMERO PROGETTO
2099

Nel presente lavoro è stata analizzata la sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete infrastrutturale nel comune di Varedo sulla base delle indicazioni dell'Allegato A del PTCP della Provincia di Monza e della Brianza.
L'analisi dei movimenti veicolari all'interno del territorio comunale di Varedo è stata effettuata utilizzando un modello di traffico macroscopico, calibrato con dati di traffico rilevati nel marzo 2024 presso le principali intersezioni e dati storici. Il modello è stato validato confrontando i tempi di percorrenza su alcuni percorsi principali con quelli forniti dalla piattaforma TomTom, che ha anche fornito stime di traffico su alcune sezioni stradali non direttamente rilevate.
L'analisi ha considerato il potenziale flusso veicolare indotto dalle previsioni urbanistiche del PGT e dai Piani Attuativi Vigenti non ancora completati, valutandone il potenziale traffico indotto.
Le analisi di impatto trasportistico dello 'Scenario di Intervento' hanno mostrato, a livello macroscopico, che con le nuove infrastrutture previste non si altereranno significativamente le attuali condizioni di deflusso osservate nel comune di Varedo. Nonostante l'aumento del traffico dovuto ai carichi urbanistici, infatti, la viabilità manterrà una buona capacità di deflusso e le velocità di percorrenza rimarranno simili a quelle attuali. Saranno necessari ulteriori approfondimenti durante l'attuazione dei singoli progetti, tramite l'ausilio di un modello microscopico, per verificare e ottimizzare le condizioni di deflusso ai nodi.
In generale, a livello macroscopico, il sistema infrastrutturale proposto nel PGT è considerato adeguato per sostenere i carichi urbanistici previsti.

SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
PIANI TERRITORIALI
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

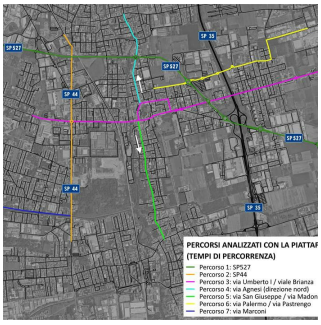
OPERA

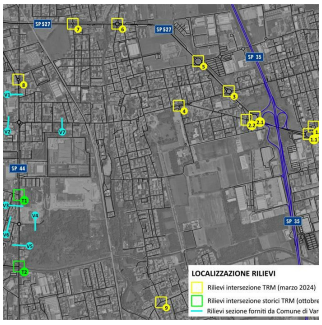
SUPPORTO A PIANI URBANISTICI
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI

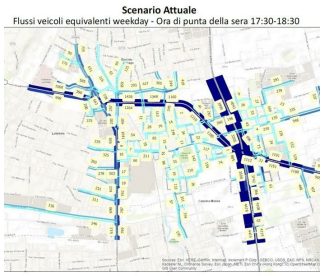
DESTINAZIONE

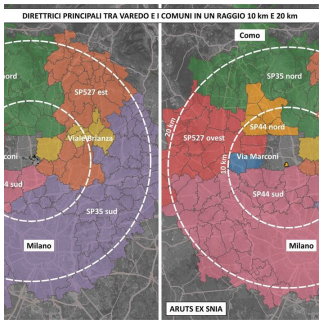
LOGISTICO
PRODUTTIVO
TERZIARIO
RICETTIVO
RESIDENZIALE
ATTREZZATURE SPORTIVE
COMMERCIALE

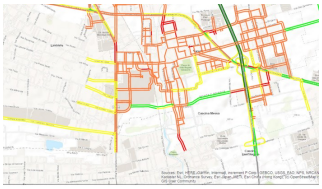
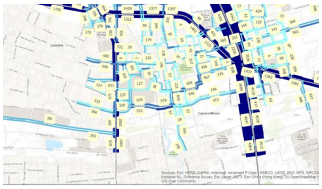
SFOGLIA LA GALLERY









SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le attività presenti nel lavoro sono state sviluppate dall'***Ing. Ruggero Dozio***, affiancato dal Responsabile di Commessa ***Ing. Giorgio Gessa***.