

NUOVA MSV NEL COMUNE DI LAZZATE

LAZZATE | MONZA E DELLA BRIANZA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

2023

COMMITTENTE

MARKOS S.R.L. - M.I.P. S.R.L. - ONE ITALY S.R.L.

AMBITO

PRIVATO

NUMERO PROGETTO

2043

Realizzazione di una Media Struttura di Vendita lungo via Monte Bianco, nel comune di Lazzate (MB) - Variante al Piano Attuativo in variante al PGT.

L'intervento è stato sviluppato da One Italy, con un team di lavoro coordinato da Domus Ing&Arch.

TRM ha fornito supporto al committente nel corso delle procedure autorizzative della variante al Piano Attuativo in variante al PGT del comune. Operativamente, le attività hanno compreso lo studio di fattibilità del nuovo accesso al lotto in esame mediante realizzazione di una corsia di accumulo per la svolta a sinistra, le verifiche dinamiche delle manovre veicolari relative all'accesso alla struttura, lo

sviluppo dello studio viabilistico e il documento di valutazione previsionale di clima e impatto acustico.

Nel dettaglio, per valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto e generato dall'intervento in progetto e verificare se tale incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario, si è proceduto all'analisi di diversi scenari. In particolare gli scenari analizzati sono:

- > Scenario Attuale - ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali;
- > Scenario di Intervento - attivazione dell'intervento oggetto di studio e relative opere viabilistiche, finalizzato all'analisi della funzionalità della rete infrastrutturale in relazione ai flussi di traffico potenzialmente aggiuntivi generati/attratti derivanti dalla realizzazione della struttura commerciale;
- > Scenario di Lungo Periodo - analisi dell'ipotetico scenario futuro di attivazione delle previsioni urbanistiche localizzate nell'intorno dell'area di intervento.

Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici:

- > un modello di macro simulazione (software **Cube**) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica in tutti gli scenari considerati;
- > un modello di micro simulazione dinamica (software **Dynasim**) per l'analisi puntuale delle intersezioni di progetto, al fine di descrivere l'effettivo funzionamento.



SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

STUDIO VIABILISTICO

ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

STUDIO DI FATTIBILITÀ



OPERA

ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

SIMULAZIONE MACRO

SIMULAZIONE MICRO

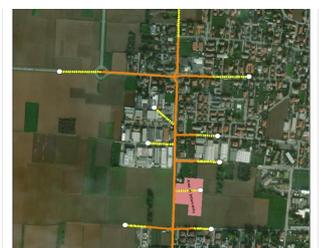
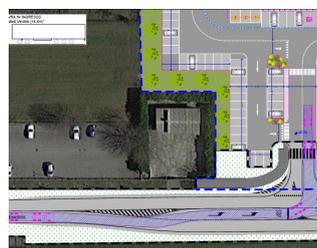
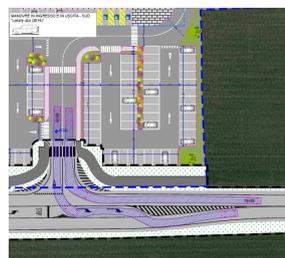
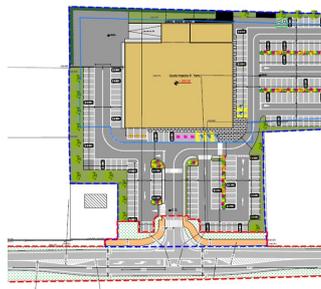
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO

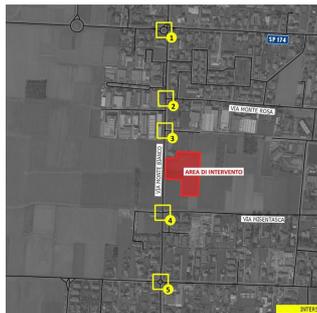


DESTINAZIONE

COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

La progettazione delle opere viabilistiche ha coinvolto Andrea Proserpio, sotto la direzione di Loris Molteni. Lo studio viabilistico è stato redatto da Alessandro Arena (RO) e Alessio Amadei (RC).