PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE AT-B.4

BRESCIA | BRESCIA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2023-2024
COMMITTENTE
ITALMARK S.R.L.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2015

Nel contesto dell'attivazione dell'Ambito AT-B.4, si prevede la realizzazione di un insediamento logistico localizzato in località Buffalora. TRM ha svolto lo studio viabilistico, finalizzato a valutare l'impatto trasportistico dovuto all'attuazione delle previsioni del vigente PGT del comune di Brescia, in particolare al Lotto 2 (AREA PAv-SUAP - ATE g25). Il documento si rende necessario all'interno della procedura di VAS (Valutazione Ambientale Strategica). Le analisi viabilistiche sono state condotte allo scopo di:

- definire e quantificare la distribuzione dei veicoli aggiuntivi sulla rete stradale indotti dall'attuazione dell'area Lotto 2;
- verificare il funzionamento degli assi e dei nodi interessati dagli impatti del nuovo insediamento;
- confrontare l'operatività della rete stradale implementata del nuovo insediamento con quella attuale.

Nel dettaglio, sono stati considerati due differenti scenari: lo Scenario Attuale, allo scopo di fornire una descrizione in merito all'offerta e alla domanda attuali dell'area oggetto di studio, e lo Scenario di Intervento, atto alla valutazione e distribuzione dei carichi veicolari sulla rete generati e attratti dall'intervento in aggiunta a quelli osservati nello Stato di Fatto.

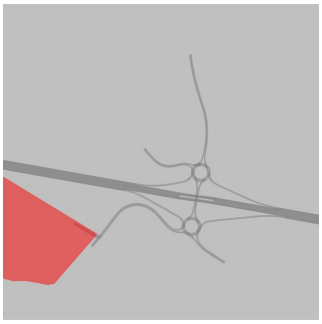
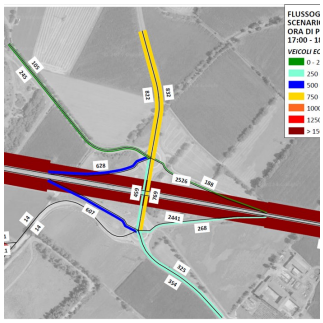
Le verifiche sul funzionamento della rete sono state effettuate mediante un modello di simulazione microscopico dinamico (software ***PTV Vissim***).

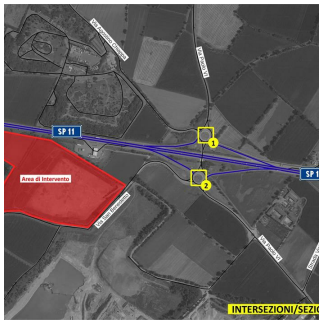
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
ANALISI AMBIENTALI

OPERA
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI SOSTA / STUDI SULLA SOSTA (DOMANDA – OFFERTA)
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

DESTINAZIONE
LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha svolto le analisi trasportistiche necessarie tramite lo sviluppo di un modello di simulazione microscopico, considerando le condizioni e la distribuzione dei flussi veicolari circolanti sulla rete stradale nelle condizioni attuali e nello Scenario di Intervento, tenendo conto dell'evoluzione del traffico circolante a seguito dell'attivazione del nuovo comparto. Inoltre, sono state effettuate verifiche dinamiche delle manovre di accesso al comparto da parte dei mezzi pesanti in circolazione lungo la viabilità nei pressi dell'area di studio. Le attività sono state sviluppate da Fabrizio Orlandi (CO), Alessia Capozzoli (RO), e Giorgio Gessa (RC).