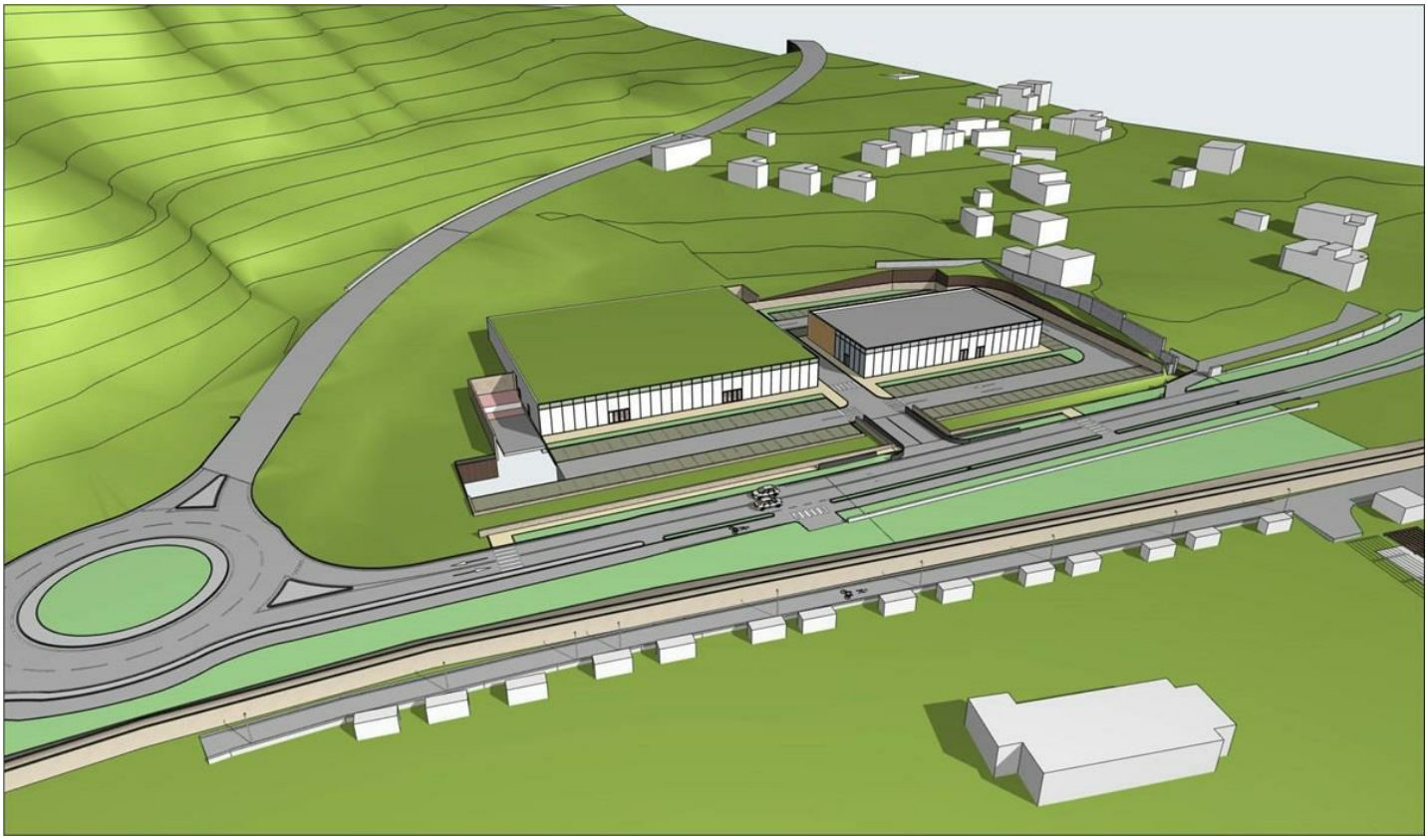
PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE AT-T.6C

ISEO | BRESCIA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
IMMOBILIARE IL PONTE
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2013

Nell'ambito di trasformazione AT-T.6-C, che prevede la realizzazione di due Medie Strutture di Vendita, TRM ha sviluppato lo studio finalizzato a valutare l'impatto viabilistico dell'intervento nel territorio comunale di Iseo, in Provincia di Brescia. Le analisi viabilistiche sono state condotte allo scopo di:

- definire e quantificare la distribuzione dei veicoli aggiuntivi sulla rete stradale generati e attratti dall'attivazione dell'intervento;
- verificare il funzionamento degli assi stradali e dei nodi interessati dagli effetti del nuovo insediamento;
- confrontare il funzionamento futuro della rete stradale con quello attuale.

Le analisi dello studio hanno considerato diversi scenari:

- Scenario Attuale, al fine di fornire una definizione dello stato di fatto osservato in merito all'offerta e alla domanda;
- Scenario di Intervento, atto alla valutazione della distribuzione dei carichi veicolari sulla rete generati e attratti dall'attivazione del comparto oggetto di studio in aggiunta ai flussi veicolari dello Scenario Attuale;
- Scenario di Lungo Periodo, con lo scopo di valutare l'intervento nel lungo periodo unitamente all'analisi della distribuzione dei carichi veicolari sulla rete generati e attratti dall'attivazione degli Ambiti di Trasformazione limitrofi all'Area di Intervento.

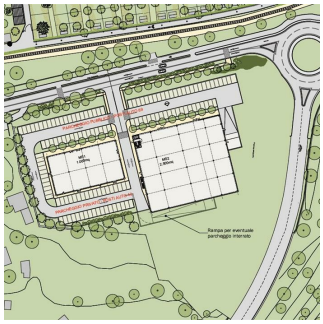
Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata, in tutti gli scenari considerati, sono state effettuate attraverso la ricostruzione dei flussi veicolari sulla rete analizzata a partire dalle osservazioni dei dati di traffico rilevati e grazie all'implementazione di una modello di simulazione microscopico dinamico per l'analisi puntuale delle intersezioni contermini l'area.

SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO DI FATTIBILITÀ

OPERA
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MICRO
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

DESTINAZIONE
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le verifiche sul funzionamento della rete analizzata attraverso la costruzione di un modello microscopico dinamico, sviluppato con il software PTV Vissim. Il modello è stato calibrato sulla base dei dati raccolti tramite campagne di rilievo del traffico alle intersezioni principali ricadenti nell'area di studio, nelle fasce orarie di punta della rete. Le attività sono state sviluppate da Ruggero Dozio (Collaboratore), Alessia Capozzoli

(Responsabile Operativo), e Daniele Romanò (Responsabile di Commessa).