

AMBITO DI TRASFORMAZIONE A42

NOVARA | NOVARA | PIEMONTE | ITALY



X

2024

X

S.I.L. S.P.A.

X

PRIVATO

X

2161

All'interno di un gruppo di lavoro formato da diversi professionisti, TRM Group ha svolto le analisi viabilistiche per definire gli impatti acustici derivanti dall'attivazione del sub-ambito ZC1 con destinazione logistica compreso all'interno del comparto A42a, sito nel Comune di Novara.

Le analisi viabilistiche hanno considerato le seguenti configurazioni:

- > Scenario Attuale: rappresenta lo stato di fatto definito grazie ai sopralluoghi e alle campagne di monitoraggio del traffico, sia H24

che in corrispondenza delle fasce di punta presso le principali intersezioni, svolti nel dicembre 2021;

- > Scenario di Intervento: inserisce sullo Scenario Attuale il sub-ambito ZC1 considerando le modifiche infrastrutturali che ne garantiranno l'accessibilità e il traffico indotto derivante dall'attivazione e dall'entrata in funzione.

La ricostruzione di entrambi gli orizzonti temporali è stata effettuata attraverso l'implementazione di un modello di simulazione macroscopico (tramite software Cube), i cui dati hanno permesso di svolgere le verifiche acustiche.



SERVIZIO

ANALISI AMBIENTALI
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO
STUDIO DI FATTIBILITÀ
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN
PROGETTAZIONE STRADALE



OPERA

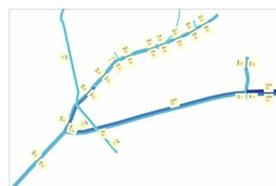
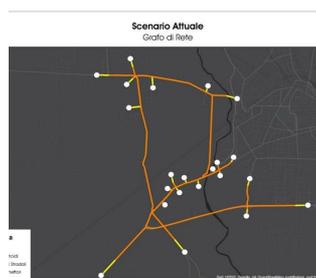
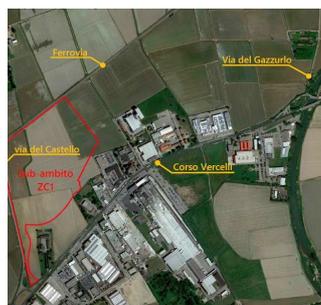
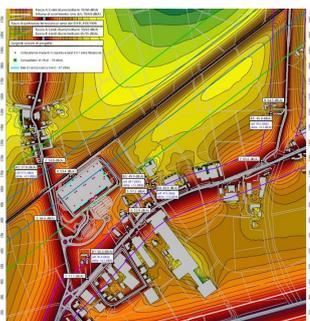
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO



X

LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY



X

Le analisi viabilistiche sono state effettuate dall'Ing. Alessandro Arena e dall'Ing. Daniele Romanò.