NUOVO INSEDIAMENTO LOGISTICO

CORTENUOVA | BERGAMO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
SEQUENZA SPA
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2113

Lo studio viabilistico è stato condotto con lo scopo di valutare la compatibilità viabilistica del Nuovo Polo Logistico previsto nel Comune di Cortenuova, in provincia di Bergamo, all'interno di un'area compresa fra via Trieste e la linea ferroviaria.

Nello specifico, l'analisi prodotta ha avuto l'obiettivo di valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto / generato dall'intervento in progetto e verificare se tale incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario attuale.

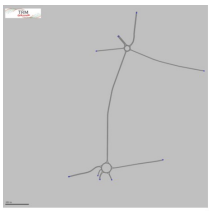
Le analisi viabilistiche sono state condotte definendo diversi orizzonti temporali volti a verificare la compatibilità dell'intervento nelle condizioni di maggiore cautela: lo **Scenario Attuale**, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, lo **Scenario di Riferimento**, che definisce le condizioni di traffico che si avrebbero nel caso in cui venissero realizzati tutti i principali ambiti di trasformazione previsti nell'area di studio e nel suo intorno (evoluzione del quadro urbanistico-insediativo), lo **Scenario di Intervento**, finalizzato alla valutazione dell'impatto sul traffico conseguentemente alla realizzazione dell'intervento, e lo **Scenario di Intervento di Lungo Periodo**, che descrive la configurazione viabilistica che si verrà a creare nel lungo periodo considerando anche il contributo del Polo Intermodale previsto nel territorio di Cortenuova, in un'area compresa tra la linea ferroviaria e via Trieste.
Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software ***CUBE***) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopica e dinamica (sviluppato con il software ***PTV Vissim***) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento.

SERVIZIO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO

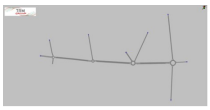
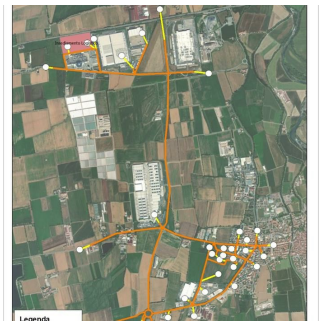
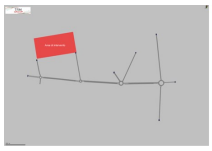
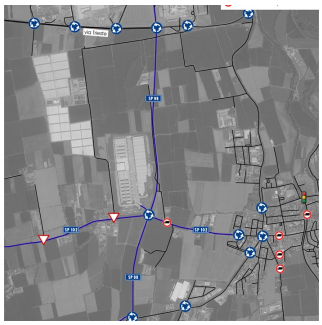
OPERA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

DESTINAZIONE
LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dalla realizzazione dell'intervento costituito dallo sviluppo di un nuovo fabbricato a destinazione logistica, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico attuale. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Alessia Capozzoli*** e ***dall'Ing. Alessandro Arena***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Daniele Romanò***.