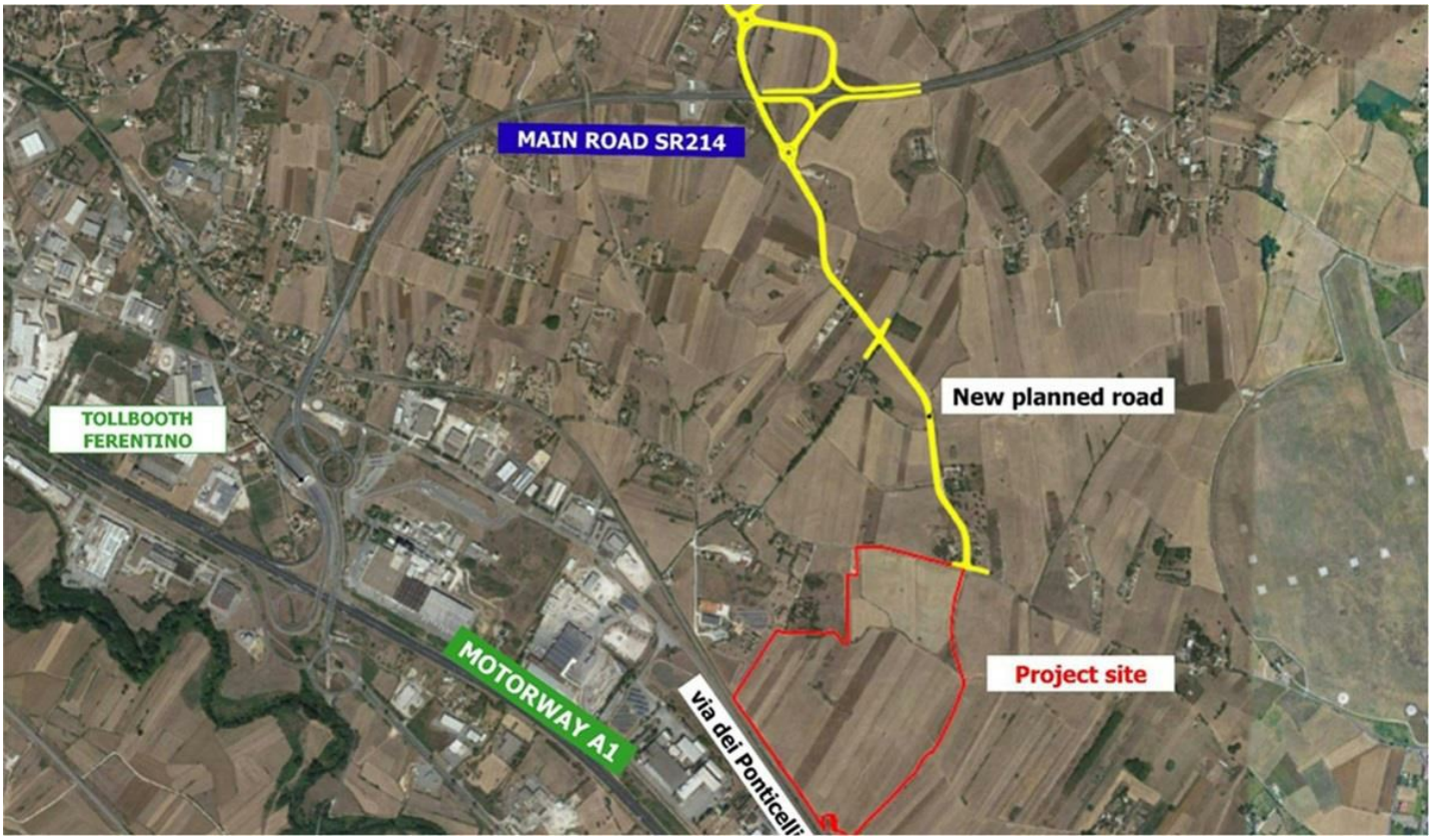
ANALISI DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO PER LO SVILUPPO DI UN INSEDIAMENTO LOGISTICO

FERENTINO | FROSINONE | LAZIO | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
P3 LOGISTIC PARKS S.R.L.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2091

Lo scopo di questa due diligence è stato quello di analizzare l'accessibilità e caratterizzare l'area circostante il sito di progetto di un nuovo insediamento situato nel comune di Ferentino, in provincia di Frosinone.

Lo studio è stato condotto attraverso le seguenti fasi:

- analisi della rete stradale intorno all'area di sviluppo, considerando le infrastrutture esistenti e una nuova strada di progetto che collega la SR214 al sito;
- identificazione dei percorsi principali da/verso il sito;
- valutazione dell'infrastruttura di accesso, considerando le principali limitazioni infrastrutturali e le condizioni della pavimentazione stradale;
- analisi dei volumi di traffico generati dal sito;
- valutazione della rete stradale in termini di accessibilità, Livelli di Servizio e prestazioni della rete (tempi di percorrenza e velocità di viaggio).

In base alle informazioni fornite dal cliente, sono stati stimati gli spostamenti giornalieri e orari generati dal sito.
L'analisi è stata condotta considerando due diversi scenari:

- Scenario Temporaneo: considerando i percorsi individuati da e verso il sito di progetto, utilizzando la rete stradale esistente;
- Scenario Pianificato: considerando i percorsi che saranno probabilmente utilizzati una volta costruita la nuova strada prevista.

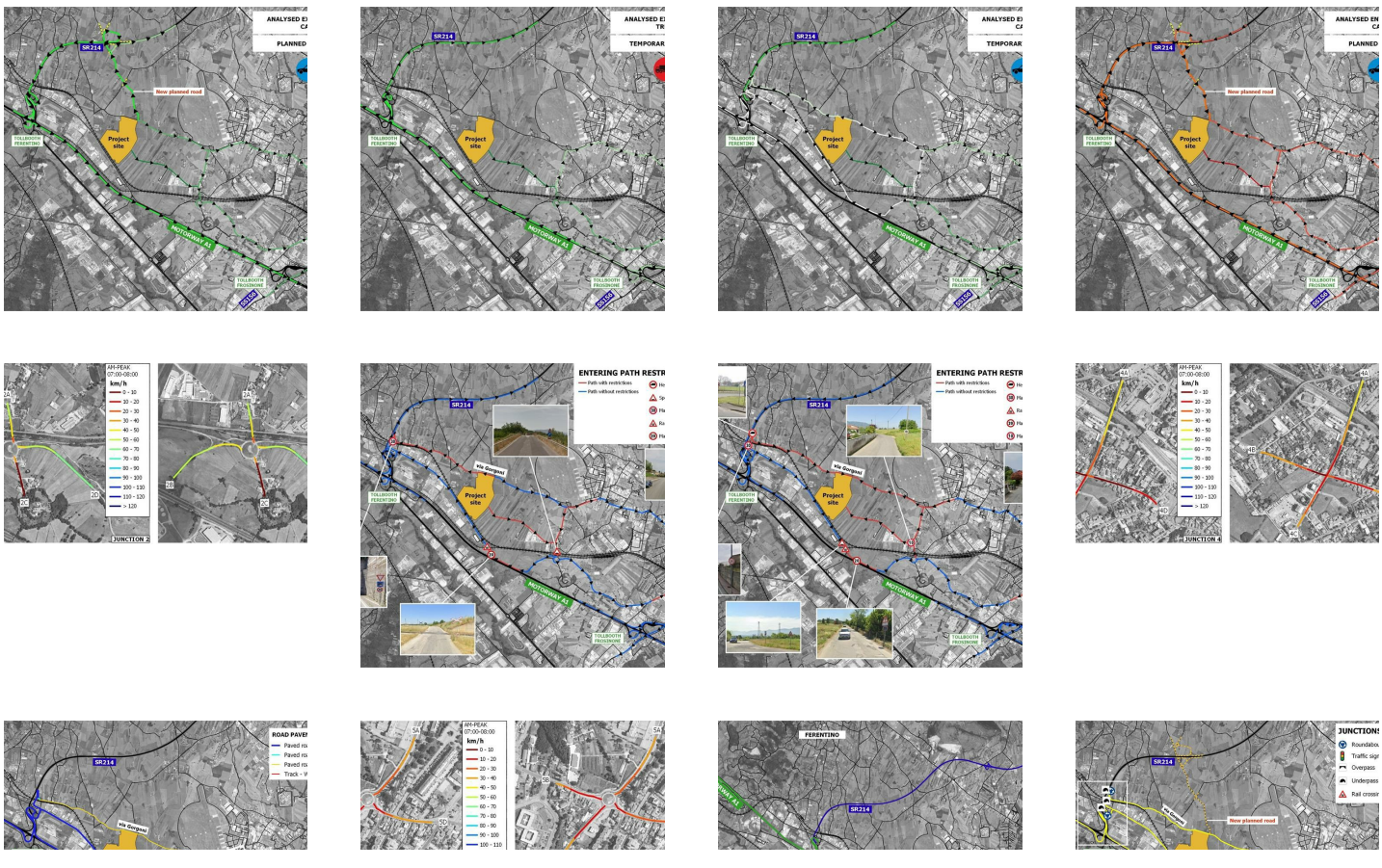
I due scenari sono stati confrontati in termini di tempi di percorrenza, velocità di viaggio lungo i principali percorsi di ingresso e uscita dal sito e livello di congestione presso le principali intersezioni attraversate dagli itinerari individuati.

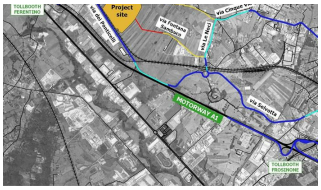
SERVIZIO
DUE DILIGENCE

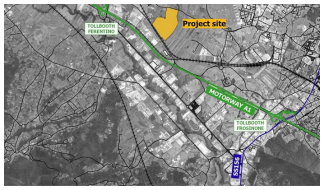
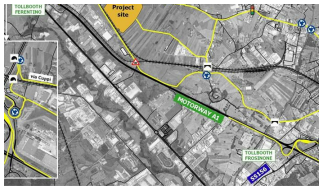
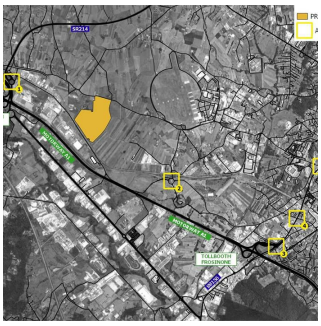
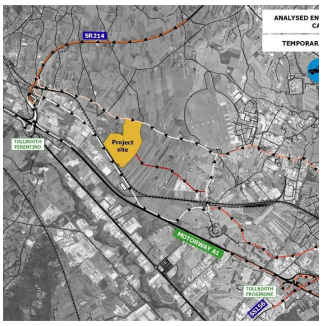
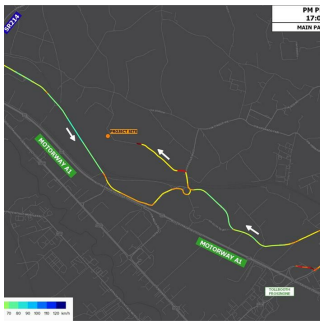
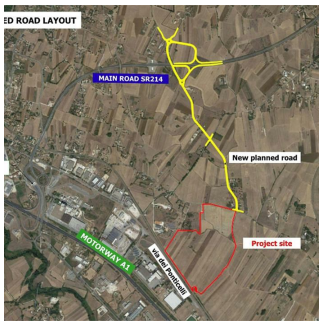
OPERA
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI

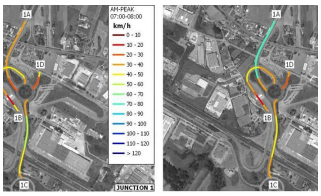
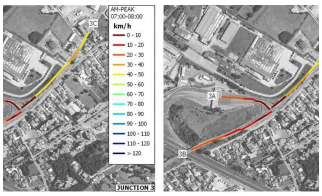
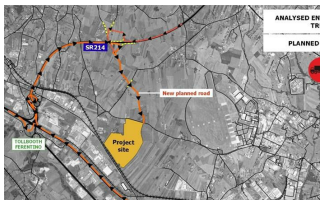
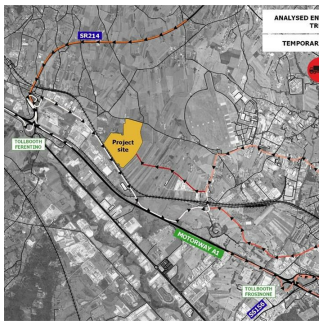
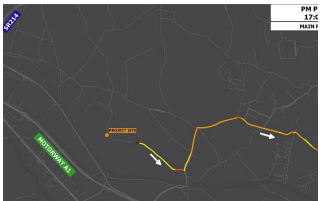
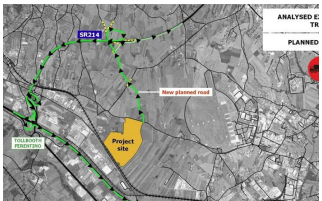
DESTINAZIONE
LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha analizzato l'accessibilità e caratterizzato l'area circostante il sito di progetto, fornendo al committente gli elementi necessari alla valutazione dell'intervento. Tali analisi sono state sviluppate dal Dott. Ing. Leonardo Posati e dall'Ing. Alessio Amadei.