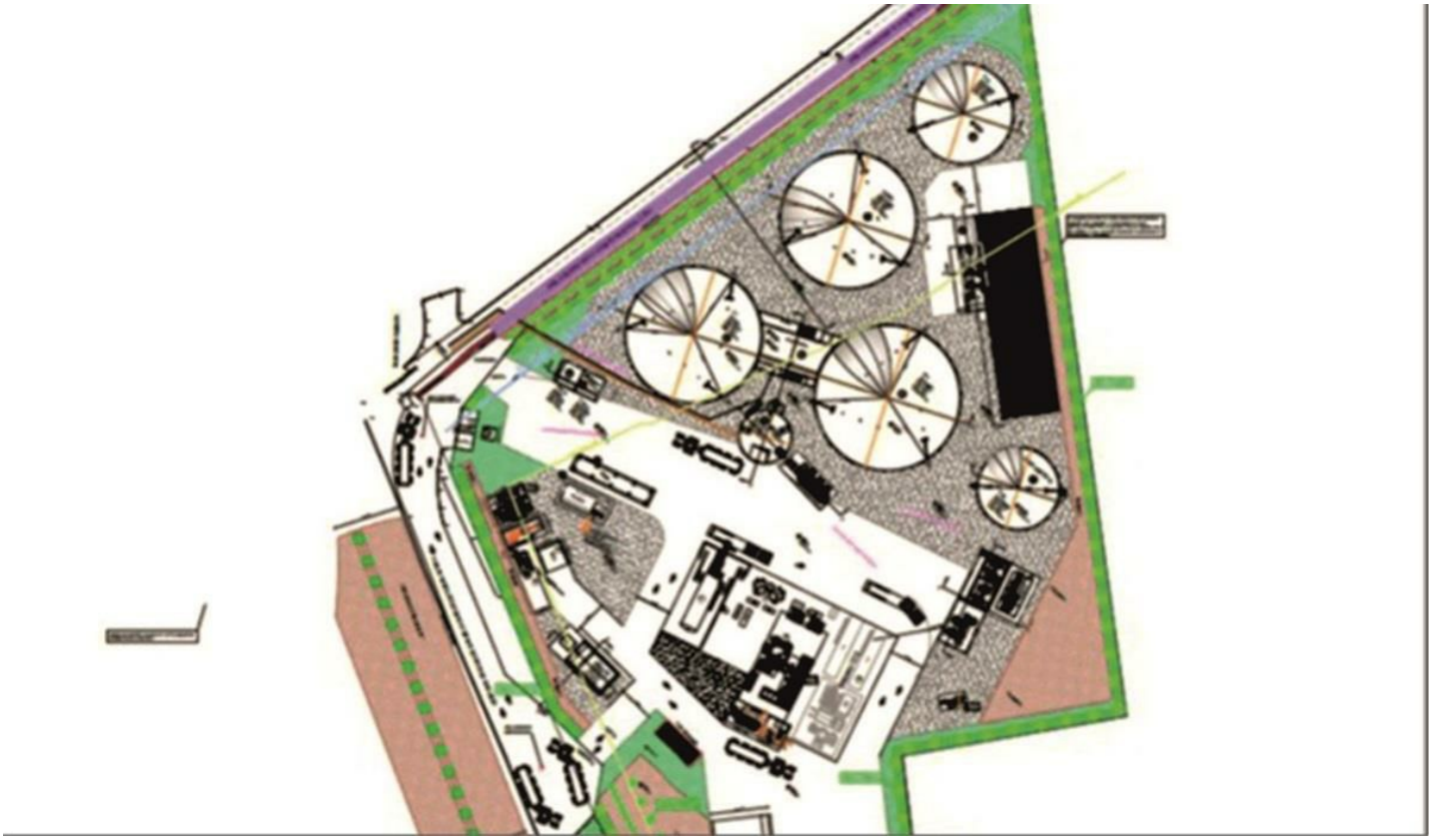
ANALISI IMPATTO VIABILISTICO IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI BIOMETANO

GHISALBA | BERGAMO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
ENERGIA VERDE BIO BERGAMASCA SOCIETA' AGRICOLA SRL
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2069

Lo studio è stato redatto con lo scopo di analizzare gli effetti derivanti dall'attivazione di un impianto per la digestione anaerobica di reflui zootecnici e biomasse vegetali per la produzione di biometano liquido, previsto nel territorio comunale di Ghisalba (BG) lungo via Calcinate.

Al fine di determinare gli impatti generati sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto/generato dall'intervento oggetto di studio e verificare se tale possibile incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario esistente, è stato necessario procedere all'analisi dei seguenti scenari:

- Scenario Attuale, con lo scopo di ricostruire l'offerta di trasporto e della domanda attuali
- Scenario di Intervento con semaforo, che prevede l'attuale configurazione della rete viaria (impianto semaforico tra via Calcinate e tangenziale) implementata dell'accesso all'area di intervento con l'aggiunta del flusso veicolare indotto dalla realizzazione dell'intervento in oggetto
- Scenario di Intervento con rotatoria, che prevede, oltre all'aggiunta del flusso veicolare indotto dalla realizzazione dell'intervento in oggetto, anche la realizzazione di un'intersezione a rotatoria in sostituzione dell'impianto semaforico esistente.

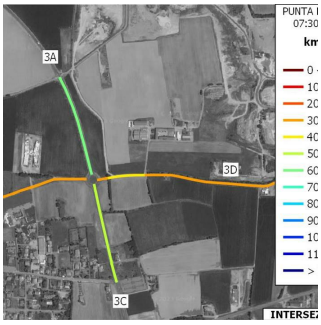
In particolare, le condizioni di deflusso sono state valutate mediante simulazione microscopica con il software DYYNASIM e mediante analisi dei dati forniti dalla piattaforma TomTom.

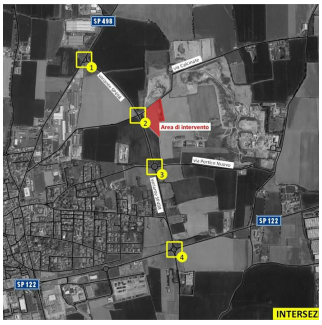
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO

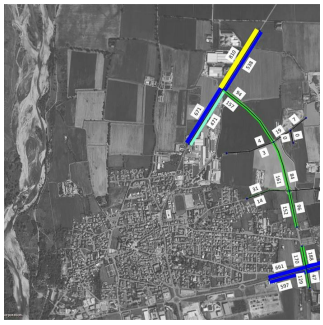
OPERA
SIMULAZIONE MICRO

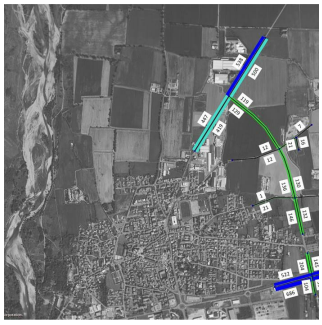
DESTINAZIONE
PRODUTTIVO

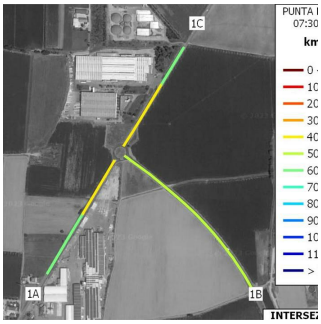
SFOGLIA LA GALLERY











SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le lavorazioni del presente studio sono state condotte dal ***Dott. Ing. Noemi Giupponi*** con la supervisione del Responsabile di Commessa ***Ing. Eleonora Castellani***.