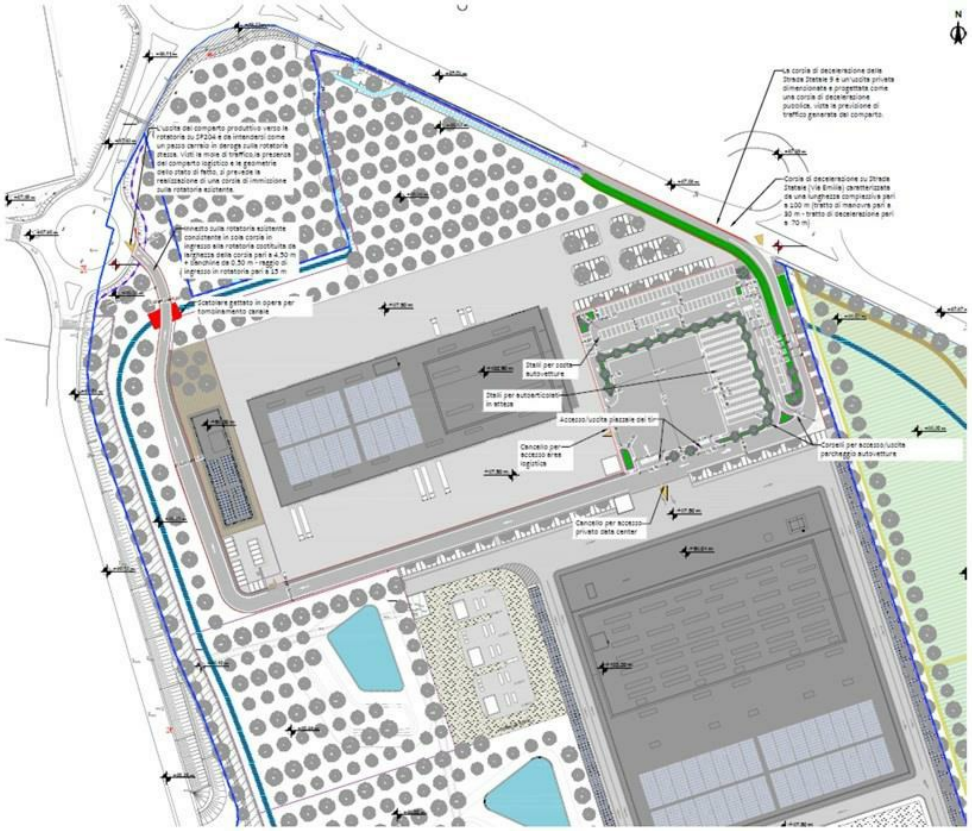
# PII - AREA SITA IN COMUNE DI SAN ZENONE TRA LA SS9 E LA SP204

SAN ZENONE AL LAMBRO | CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
**2024**
COMMITTENTE
**IMMOBILIARE SAN ZENONE S.R.L.**
AMBITO
**PRIVATO**
NUMERO PROGETTO
**2131**

Sviluppo del Masterplan relativo all'attivazione di un PII (Piano Integrato di Intervento) a destinazione logistico, terziaria e Data Center nel territorio comunale di San Zenone al Lambro, tra la SS9 e la SP204, al confine con i territori di Vizzolo Predabissi e Sordio.
TRM ha fornito supporto nella redazione del Masterplan e della viabilità di accesso, nell'elaborazione dello studio viabilistico, dello studio di emissioni atmosferiche e nello sviluppo del Documento di fattibilità progettuale (DOCFAP).

SERVIZIO

**MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**
**SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN**
**STUDIO VIABILISTICO**
**ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)**
**PROGETTAZIONE STRADALE**
**ANALISI AMBIENTALI**

OPERA

**AMBITO DI TRASFORMAZIONE**
**SIMULAZIONE MACRO**
**SIMULAZIONE MICRO**
**ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ**
**INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI**
**DOCFAP (DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI)**
**STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI**

DESTINAZIONE

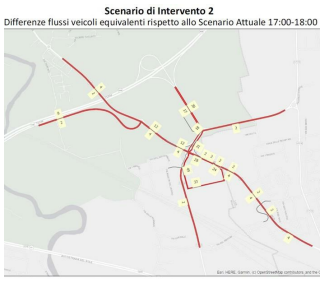
**LOGISTICO**
**TERZIARIO**

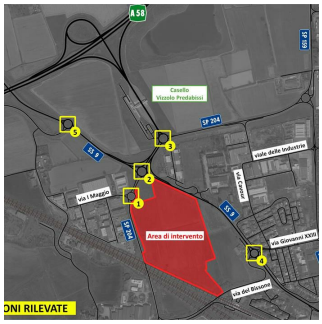
## SFOGLIA LA GALLERY

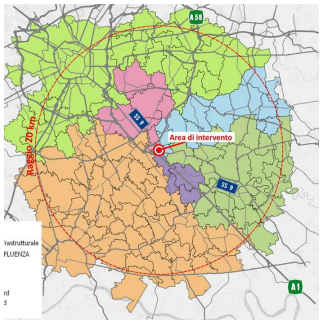






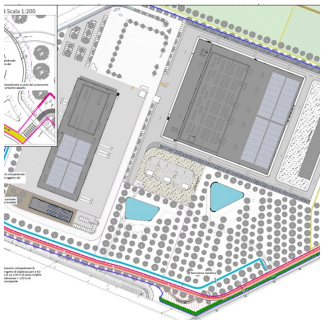


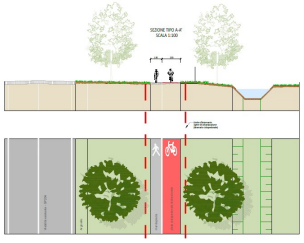



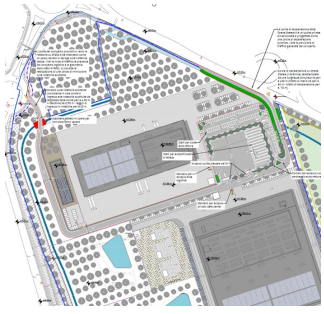


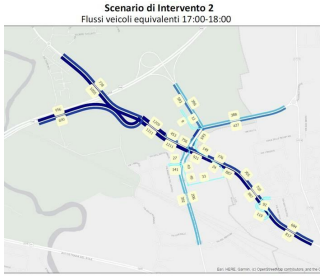










# SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

## QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Il team di progettazione di TRM coordinato da ***ing. Luca Serio*** (RC) ha sviluppato delle soluzioni progettuali con caratteristiche funzionali ottime nel rispetto delle normative in vigore. Le principali opere viabilistiche prevedono la realizzazione di un corsello di collegamento tra Via Emilia e la Strada Provinciale 204 e la realizzazione di un percorso ciclopedonale che consente la connessione con la stazione ferroviaria di San Zenone.
Inoltre, il team dell'area pianificazione, guidato da ***ing. Giorgio Gessa*** (RC) con il supporto di ***Ruggero Dozio*** (CO) e ***Carlos Consuegra*** (CO) ha svolto le analisi modellistiche macroscopiche e microscopiche propedeutiche a confermare la compatibilità dell'intervento in esame con lo schema viabilistico di progetto e con il traffico indotto aggiuntivo dovuto all'intervento progettuale. Per poter rappresentare la flessibilità del PII ad accogliere diversi mix funzionali, tutte le analisi modellistiche relative allo Scenario di Intervento progettuale sono state condotte considerando / escludendo la funzione relativa al Data Center.