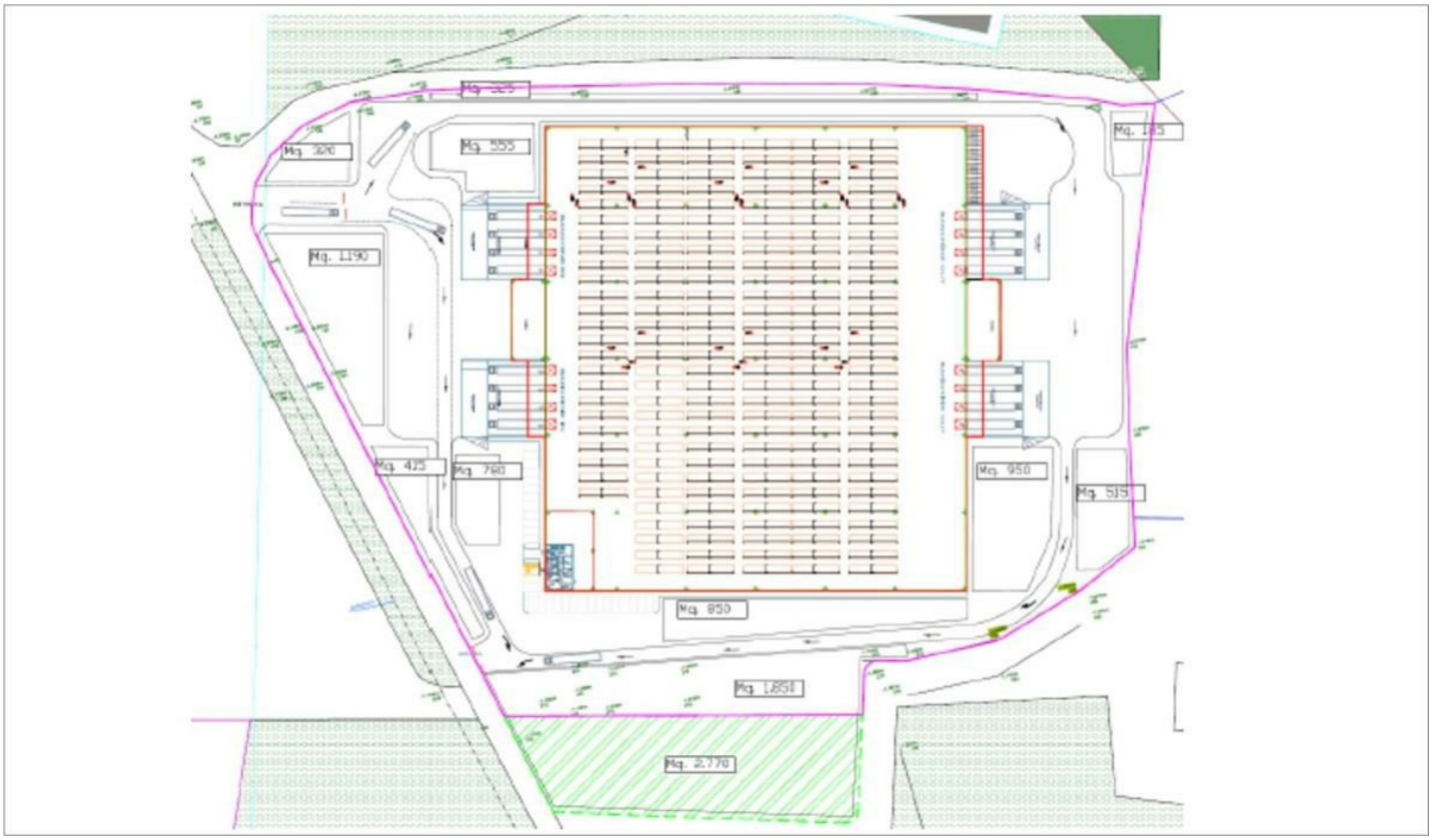
NUOVO COMPARTO LOGISTICO - STUDIO SPECIALISTICO RELATIVO ALLA COMPONENETE VIABILITÀ PER PROCEDURA VALSAT

SASSUOLO | MODENA | EMILIA ROMAGNA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
TECNOMAT
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2074

Lo studio si è posto come obiettivo la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione di un comparto logistico all'interno del territorio comunale di Sassuolo, in provincia di Modena.

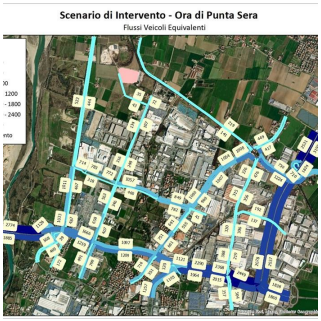
Nello specifico, l'analisi prodotta ha avuto l'obiettivo di valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto / generato dall'intervento in progetto e verificare se tale incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario.
Al fine di valutare gli impatti sulla viabilità conseguenti all'attivazione del progetto in oggetto, sono stati analizzati due differenti scenari: lo **Scenario Attuale,** finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, e lo **Scenario di Intervento,** finalizzato alla valutazione dell'impatto sul traffico conseguentemente alla realizzazione del comparto logistico.
Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software ***Cube***) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopica e dinamica (sviluppato con il software ***PTV Vissim***) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento.
A partire dal modello dello Scenario Attuale è stato implementato lo Scenario di Intervento: il traffico indotto dall'attivazione del nuovo comparto è stato determinato utilizzando le informazioni consegnate dall'operatore che descrivono nel dettaglio il funzionamento dell'attività.

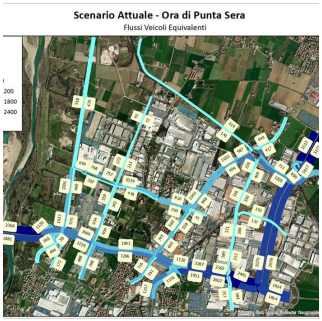
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

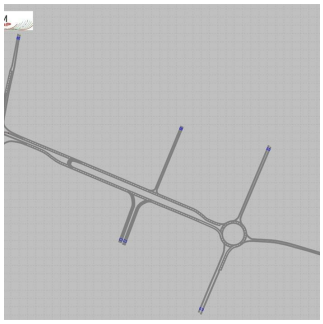
OPERA
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

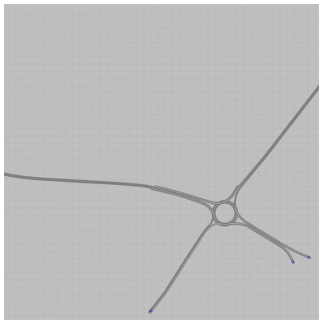
DESTINAZIONE
LOGISTICO

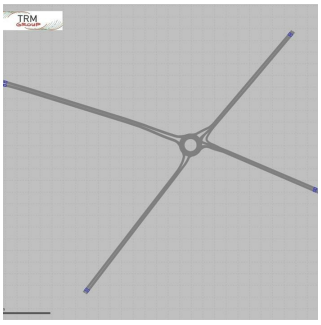
SFOGLIA LA GALLERY



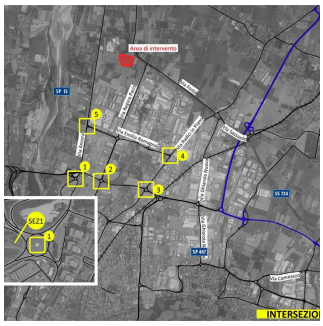


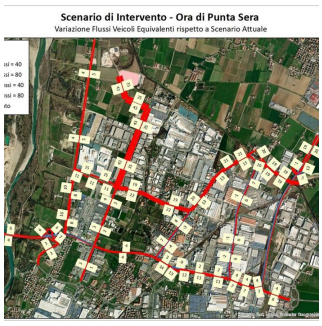






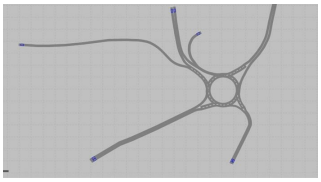














SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche propedeutiche alla valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione di un comparto logisitco. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Alessia Capozzoli*** e dal ***Dott. Ing. Noemi Giupponi***, affiancate dal Responsabile di Commessa ***Ing. Daniele Romanò***.